

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 120 кг.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

**1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |            |
|---|------------|
| Тип шарнирного соединения                     | - шаровой  |
| Диаметр сцепного шара                         | - 50 мм    |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более      | - 120 кг   |
| Технически допустимая масса тягача Т          | - 2850 кг  |
| Полная масса буксируемого прицепа С, не более | - 2500 кг  |
| Параметр Dс, не более                         | - 13,06 кН |
| Масса ТСУ, не более                           | - 31,5 кг  |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                         |          |
|-----|-------------------------|----------|
| 1.  | ТСУ Mitsubishi L200     | - 1 шт.  |
| 2.  | Пластина                | - 2 шт.  |
| 3.  | Планка закладная        | - 2 шт.  |
| 4.  | Подрозетник             | - 1 шт.  |
| 5.  | Шар                     | - 1 шт.  |
| 6.  | Уголок                  | - 2 шт.  |
| 7.  | Кронштейн               | - 2 шт.  |
| 8.  | Втулка                  | - 4 шт.  |
| 9.  | Заглушка 60x60          | - 2 шт.  |
| 10. | Болт М10х1,25х40        | - 4 шт.  |
| 11. | Болт М12х35             | - 12 шт. |
| 12. | Болт М12х40             | - 6 шт.  |
| 13. | Болт М12х1,25х70        | - 2 шт.  |
| 14. | Гайка М12               | - 12 шт. |
| 15. | Гайка М12х1,25 самостоп | - 2 шт.  |
| 16. | Шайба Ø10               | - 4 шт.  |
| 17. | Шайба пружинная Ø10     | - 4 шт.  |
| 18. | Шайба Ø12               | - 24 шт. |
| 19. | Шайба пружинная Ø12     | - 18 шт. |
| 20. | Руководство             | - 1 шт.  |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установите автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте задний бампер и отбойный брус (при наличии);
- Установите пластину поз.2 во внутреннюю полость рамы а/м, чтобы совпали 4 отв. из 6;
- Установите на автомобиль кронштейны (поз.7), используя крепежные элементы (поз.11,14,18,19). Для а/м с бампером использовать верхние отв., без бампера - нижние;
- Расположите планку закладную (поз. 3) во внутреннюю полость рамы а/м и скрепите ее с уголком (поз. 6), с помощью крепежных элементов (поз. 11,14,18,19);
- Установите балку ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте ее с помощью крепежных элементов (поз.12,14,18,19). В зависимости от длины кузова и наличия бампера выберите оптимальное расположение балки ТСУ;
- Установите шар (поз.5) и подрозетник (поз.4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.13,15);
- Для а/м с бампером, установите проставочные втулки поз.8, между кронштейнами бампера и кронштейнами ТСУ (см.рис.1);
- Окончательную затяжку болтов и гаек производите с моментом:
  - резьба М10 – 56 Н·м, - резьба М12 – 86 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

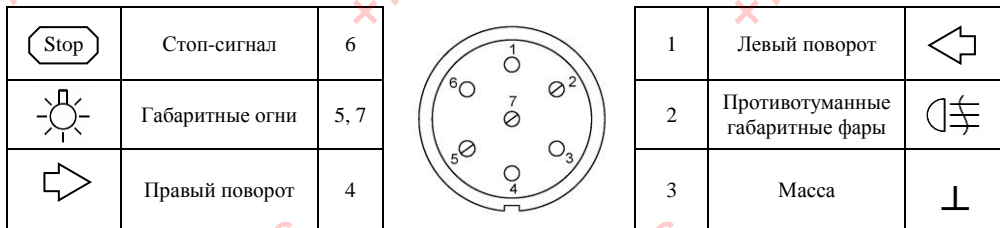


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**www.avtos.su**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**Mitsubishi L200 1996-2006 г.в.,**  
**2006-2015 г.в.,**  
**2015- г.в.**

**Fiat Fullback 2016- г.в.**

**Код: MI 28**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**